

Podněty občanů k hrubopisu studie Vidoule
a společné odpovědi MČ Praha 5 a zpracovatelů studie

Podnět občanů	Společná odpověď MČ Praha 5 a zpracovatelů studie Vidoule
<p>Dobrý den, rád bych se zeptal, jestli bude dokument s konceptem Vidoule stažitelný ve formátu pdf? Víím, že je dostupný online v aplikaci issuu, ale po pravdě řečeno komfort prohlížení dokumentů (hlavně těch rozsáhlejších) v této aplikaci je velmi nízký. Pokud by snad panovala obava z možného zneužití např. z pohledu autorských práv, mohl by to vyřešit nějaký citlivě umístěný vodoznak na jednotlivé stránky dokumentu. Jinak protože bydlím v těsné blízkosti stolové hory a do prostoru často chodím, tak sleduji s velkým zájmem aktuální projekt, který by měl Vidouli "zkulturnit" a zároveň ji ponechat jejímu původnímu rekreačnímu účelu. Děkuji.</p>	<p>Dokument urbanisticko-krajinářské studie Vidoule ve formátu pdf jsme zpřístupnili ke stažení dne 25. 10. 2018 na webových stránkách vidoule.praha5.cz .</p>
<p>Dobrý den, vítám Vaši iniciativu revitalizace Vidoule. K prezentaci vytavené na vidoule.praha5.cz mám několik námětů a připomínek:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Velmi vítám vytvoření inline dráhy. Zvažte prosím její rozšíření o druhý okruh v západní části. Důvody vidím tyto: inline dráhy jsou vždycky krátké a osmičková dráha je lepší než jedna delší, a také vyšší dostupnost občerstvení směrem ze západu. 2. Podle dolního i horního okruhu utvořit parkovou úpravu, která by umožňovala v zimě pohodlnou běžkařskou stopu. Stačilo by jenom dbát na to, aby tam nebyly zbytečné překážky. 3. Zvážil bych počet jezírek. Obávám se, že budou náročné na průběžnou údržbu a nebudou mít vodu. Viz vodní prvky v sídlišti na jih od Vidoule. 4. Máte spočítané, jak moc musí být Vidoule navštěvovaná, aby se občerstvení udrželo? Alespoň v létě? Nestálo by za úvahu nějaké větší propojení s restaurací u golfového hřiště? Držím nám všem palce, ať se Vidoule stane živým parkem. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Rozsah inline dráhy byl navržen s ohledem na komplikovanou morfologii terénu hory Vidoule, technické možnosti stezek pro brusle a zejména s ohledem na rovnováhu mezi přírodou a člověkem. Rozsah dráhy na náhorní plošině byl volen tak, aby bylo docíleno rovnoměrnosti rozmístění aktivit v rámci celé Vidoule a docházelo tak k minimálnímu vzájemnému rušení. Východní louku považujeme spíše za klidovou. Domníváme se, že dráha ve tvaru osmy v západní části je dostatečná pro sportovní využití bruslařů. 2) Přírodní běžkařské tratě jsou společně s mnoha dalšími aktivitami na Vidoule jednoznačně podporovány. V zimních měsících počítáme s využitím cest a volných ploch pro běžkování dle možností a potřeb sportovců. 3) Studie počítá s revitalizací stávajících vodních ploch a potůčků s přirozeným režimem v průběhu roku, kdy někdy může docházet k sezónnímu vysychání. 4) Na základě prohlídek lokality a průzkumů v terénu, stejně tak na základě odhadů budoucí návštěvnosti parku a zkušeností z obdobných lokalit se domníváme, že předpokládaná návštěvnost lokality odpovídá navrženým kapacitám občerstvení a zázemí parku. Předpokládáme, že na využívání Vidoule se projeví i využívání místními spolky. Je pravděpodobné a žádoucí, že aktivací parku se oživí i samotné přilehlé okolí a to především ve smyslu občanské vybavenosti, tedy i restauračních zařízení v městské zástavbě. Propojení s golfovým hřištěm v Motole je možné, jedná se však o propojení v rámci širších vztahů v okolí.
<p>Dobrý den, v návrhu sportovních aktivit vidím ke své velké radosti i discgolf, nicméně plocha pro něj navrhovaná je naprosto nevhodná. Sám discgolf hraji, několik dočasných turnajových hřišť už jsem navrhoval. Navíc bydlím nedaleko, tím pádem lokalitu dobře znám. Troufám si tvrdit, že do prostoru Vidoule se vejde hřiště opravdu světových parametrů, které by Praze slušelo již dávno, aniž by nějak výrazně omezilo ostatní návštěvníky a aktivity.</p>	<p>Discgolf je jeden z mnoha sportů, se kterým na Vidouli počítáme. Do čístopisu urbanisticko-krajinářské studie Vidoule bude zapracováno větší okružní hřiště s osmnácti koši.</p>

<p>Návrh jedné varianty jsem zaslal do studia Reaktor. V případě zájmu mne prosím neváhejte kontaktovat, rád s Vámi budu finální podobu hřiště konzultovat.</p>	
<p>Dobrý den, rád bych poslal svůj podnět na téma, co dalšího by mohlo vzniknout v rámci projektu Jak se změní Vidoule. Napadli mě venkovní šachy. Mám na mysli, velké šachy s figurami cca půl metru na výšku a venkovní šachovnicí na zemi, tak jak jsou (byly) na letišti Václava Havla na terminálu 2. Před několika lety jsem takovéto venkovní šachy viděl v Ženevě na několika místech v centru. Lidé se tu často potkávali třeba po cestě ráno do práce, náhodní lidé si zahráli partii, ostatní přihlíželi a pak pokračoval každý svou cestou. Na Vidouli, možná nebude tolik lidí jako v Ženevě v centru, ale dokážu si představit, že by šachy mohly být třeba u dětského hřiště, kde vlastně je docela nedostatek činností, který by zabavil rodiče (většina atrakcí není na váhu dospělých a rodičům tak trochu nezbyvá než se nudit nebo hrát s mobilem).</p>	<p>Šachy jsou zajímavou doplňkovou činností, zkusíme nalézt nějaké vhodné místo např. v rámci armádních bunkrů, kam se tematicky hodí. Budeme hledat jejich vhodnou vizuální formu, která bude odpovídat lokalitě Vidoule.</p>
<p>Dobrý den, moc se mi líbí Váš počin s rekonstrukcí parku Vidoule. Vzhledem k tomu, že sbíráte podněty od občanů, tak také s jedním přijdu. Pokud má park zůstat přírodní, tak se mi tam vůbec nelíbí bruslařská dráha. Sam na kolečkových bruslích jezdím, takže nejsem odpůrce tohoto sportu. Ale pro přírodní park to znamená spoustu hladkého asfaltu, který se bude dělat jen kvůli bruslařům a do přírodního parku se nehodí. Dále to přitáhne spousty lidí z celé Prahy, takže výrazně zvýšený provoz v okolí a vytižená parkovací místa. Hlavně to ale není sport do přírodního parku. Po bruslařské dráze mohou jezdit pouze bruslaři a cyklisté. Provoz chodců, pohyb dětí a jiné aktivity jsou pak na dráze skoro vyloučené, protože bruslaři zabírají celou dráhu a jsou nebezpeční ostatním uživatelům dráhy. Zkuste se někdy projít po cyklostezce v Modřanech. Tam když jedu sám na bruslích nebo na kole tak je to ok, ale s dítětem tam jít nemůžu, protože ho nějaký bruslař srazí. Moc děti tam na té stezce nevidíte, takže to není místo pro celou rodinu. Sjíždějí se tam bruslaři z celé Prahy a ta stezka slouží pouze jim. O víkendu nebo odpoledne je ta stezka totálně přečpaná a s přírodou to nemá nic společného. Praha má bruslařské dráhy na Ladronce, v Modřanech a i na Letné či ve Stromovce. Takže dělat další na Vidouli mi přijde zbytečné. Jinak se mi koncept moc líbí a je to skvělá práce jak městské části, tak architektů, kteří to plánují.</p>	<p>Rozsah inline dráhy byl navržen s ohledem na rovnováhu mezi přírodou a člověkem. Domníváme se, že inline stezka je slučitelná i s přírodním parkem a divokou přírodou. Stezka není nadřazená nad přírodu a ostatní aktivity v místě. Pro dosažení bezpečnosti pohybu bruslařů i chodců jsme navrhli inline stezku převážně jako samostatnou, oddělenou od pěších a cyklistů. V některých úsecích se cesta pro pěší sdružuje s inline, v takovém místě jsou stezky materiálově odděleny, abychom předcházeli kolizím. Věříme, že se v rámci ohleduplnosti mezi návštěvníky parku podaří dráhu využívat jak dospělými, tak dětmi.</p>
<p>Dobrý den, prostudoval jsem si studii Vidoule nezměněná a jakožto obyvatel z okolí bych za tuto studii chtěl poděkovat všem zodpovědným osobám. Je skvělé, že se někdo snaží Vidouli ochránit před výstavbou a zvelebit ji. Celkově se mi práce líbí, ale mám k ní několik návrhů, o které bych se s Vámi rád podělil:</p> <p>1) (Cesty) Studie navrhuje ve směru východ-západ 5 paralelních cest (severní a jižní půlka vnitřního a vnějšího okruhu a středová cesta) a všechny zpevněné. 4 jsou mlatové, jedna asfaltová s výhledovým plánem přeměnit ji na mlat. Zprvč mi připadá, že na lesní asfaltku jsou lidé zvyklí a není třeba ji přeměňovat v mlat. Ale hlavně mi chybí v tomto směru nějaké pěšiny. Dalo by se to vyřešit tak, že by třeba horní okruh byl sice široký, ale zpevněný méně (třeba v podobě štěrko-travníku). Nebo takto upravit jen jeho severní půlku, případně středovou cestu. Možných řešení je daleko víc - například může od amfiteátru na východ vést pěšina v trase středové cesty a na západ v trase horního okruhu. To</p>	<p>1) Hierarchie cest je navržena z ohledem na pohodlnou prostorovou orientaci v parku a hlavní směr (východ západ) pohybu lidí. Lepší orientaci napomáhá jak materialita cest (škála od zpevněných po nezpevněné), tak i různost profilů a charakterů (od hlavních cest po pěšiny). V navazujících projektových fázích zvážíme změnu povrchu středové cesty na štěrkový travník.</p>

nejdůležitější sdělení je, že bych uvítal v ose východ - západ nějakou pěšinu, a to ideálně na úkor nějaké z mlatových cest, protože přidání další cesty by znamenalo, že by na Vidouli bylo cest až moc.

2) (In-line dráha) Studií navrhovaná dráha pro bruslaře se mi nelíbí. Bruslení je jistě zdravé a populární, ale mohlo by výrazně rušit stávající klid Vidoule, kterého si tak cením. Navrhuji tedy dráhu úplně zrušit. Pokud to nejde, tak bych ji přesunul na jižní hranici hory k dolnímu okruhu. Umístění u kraje parku zajistí, že bruslaři nebudou rušit ticho a klid středu parku. Pokud ani to není možné, dráhu bych alespoň nějak zkrátil, nebo zrušil její středovou propojku. (K amfiteátru by pak mohla být odbočka ze severní strany, aby se tam bruslaři dostali, ale už by nepokračovala směrem na jih.)

3) Byl bych rád, kdyby se podařilo zbourat budovy v areálu hotelové školy. Přejde mi, že vůbec neladí se zbytkem území a jsou dost rušivé. Ale chápu, že to nemusí být možné. Předchozí body jsou pro mě nejdůležitější a velmi mi na nich záleží. Ostatní poznámky jsou naopak méně podstatné.

4) Umístění rozhledny na Vidouli vítám. Jen si nejsem jistý umístěním. Z východní části Vidoule* je možné vidět centrum (Národní divadlo, Týnský chrám) a přišlo by mi úžasné, kdyby na Vidouli vzniklo místo, odkud by šlo centrum pozorovat. Může to být rozhledna, nebo třeba vyhlídková terasa restaurace, to je jedno. Pokud ze západu Vidoule centrum není vidět, což nevím, zamyslel bych se nad přesunem na východní louku. Také bych při stavbě rozhledny počítal s tím, že okolní stromy možná mohou povyrůst (to by musel posoudit odborník) a pokud ano, tak bych rozhlednu postavil dostatečně vysokou, aby ji stromy nepřerostly. Nakonec bych byl rád, kdyby finální podoba rozhledny prošla architektonickou soutěží, nebo alespoň veřejnou diskusí.

5) Je nutná vyhlídková plošina na skalách? Nestačí na okraji skály udělat zábradlí? Pokud plošina přinese nové výhledy na město, tak možná smysl má, jinak mi přijde jako zbytečný zásah do krajiny.

6) Podle mého laického názoru studie navrhuje zbytečně moc mobiliáře. Třeba takové lavičky jsou dnes i podél lesní cesty na severu, nebo v lesích na Cibulkách a skoro nikdo na nich nesedá. Navrhl bych ubrat z množství mobiliáře a když se časem ukáže, že to nestačí, lavičky přidělat. Také bych se zamyslel nad přenosným mobiliářem, například židličkami v okolí restaurace.

7) Přejde mi, že fotbalgolfu je věnován obrovský prostor. Nevím, jak přesně ten sport vypadá a jak by vypadala louka, kde by se hrál, ale pokud by tam nešlo mít piknik, nebo pouštět draky, tak by mi to přišlo jako obrovská škoda. Tj. klidně bych fotbalgolf z návrhu vynechal, aby byla celá východní louka k dispozici všem. Ale jak říkám, ten sport vůbec neznám a pokud není moc invazivní, tak proti němu nic nemám. V návrhu mi naopak přijde přiděleno poměrně málo místa diskogolfu, který mě láká víc. Nešlo by tyto dva sporty prohodit a dát frisbee víc místa? Dál bych ještě chtěl říct, že sice samotný vršek Vidoule je možná silně poznamenaný lidskou činností, ale je "daleko od města" a proto ho vnímám jako srdce parku, kde bych rád zachoval klid.

2) Inline dráha byla navržena s ohledem na komplikovanou morfologii terénu hory Vidoule a technické možnosti inline stezek. Rozsah dráhy byl volen s ohledem na rovnováhu mezi přírodou a člověkem.

3) O úpravách, či změně využití areálu bývalé hotelové školy jednáme s magistrátem Hl. m. Prahy. Věříme, že se nám podaří najít společnou řeč ohledně zprůchodnění areálu či nového využití.

4) Rozhledna v západní části pak umožní panoramatické rozhledy do širokého okolí. Podoba by měly být detailněji řešena v navazujících dílčích studiích, či architektonických soutěžích. Výška rozhledny by měla být uzpůsobena tak, aby umožňovala rozhled nad korunami stromů.

5) Východní vyhlídková platforma by měla zajistit nerušenou vyhlídku na centrum města, v rámci dílčí studie bude prověřena i varianta se zábradlím, o které píšete.

6) Rozmístění mobiliáře je ve studii definováno základním principem a optimálními vzdálenostmi mezi jednotlivými lavičkami dle druhu cesty. Tato intenzita je poměrně nízká v rozmezí od 100-250 metrů s ohledem na přírodně divoký charakter území. Domníváme se, že vzdálenosti jsou přiměřené. V úsecích jako např. na severní cestě v lesích předpokládáme menší intenzitu, jak píšete ve Vašem podnětu. Přesná poloha a intenzita umístění mobiliáře bude specifikována v navazujících projektových fázích.

7) Optimální plocha fotbalgolfu je cca 5 ha, tato plocha je tomuto přírodnímu nerušícímu hřišti věnována i na Vidouli. Discgolfové hřiště je ve studii skutečně malých rozměrů. Do čistopisu urbanisticko-krajinářské studie Vidoule bude zapracováno větší okružní hřiště s 18 koši. Náhorní plošina i nadále zůstává srdcem parku, reprezentuje ale jeho nové využití a to sportovně-rekreační s ohledem na vyváženost přírody a člověka. Domníváme se, že východní louka u fotbalgolfového hřiště bude dostatečně velká pro trávení volného času a rekreaci.

Nakonec bych ještě jednou rád vyzdvihl, že ač to tak možná z mailu nevypadá, studie jako celek se mi líbí a moc si cením toho, že se oblastí Vidoule někdo zabývá.

Pokud je nějaký z bodů uvedených výše nejasný, rád jej nějak podrobněji vysvětlím.

* od místa, kde se z ulice na pomezí odděluje asfaltka skrz les, těsně před vstupem do lesa